



ACTION C3 : RÉDUIRE L'IMPACT DE LA POLLUTION LUMINEUSE DANS LES ZONES PRIORITAIRES



Crédit photo : Jean-François BEGUE - Parc national de La Réunion

Objectifs : Réduire de façon significative les menaces liées à la pollution lumineuse dans les communes les plus dangereuses pour les pétrels.

Méthodes :

Cette action constituera une stratégie innovante pour la mise en place d'une trame nocturne, c'est-à-dire des corridors écologiques non éclairés, à l'image des trames vertes et bleues mises à l'honneur par le Grenelle de l'Environnement de 2007, qui permettraient aux pétrels de circuler sans menace entre zones d'alimentation en mer et colonie de reproduction à terre, rétablissant la connectivité écologique nécessaire aux pétrels.

Basée sur les méthodes déjà identifiées pour réduire la pollution lumineuse, cette action durera 4 ans (2016-2019) et se compose de deux axes :

1. Mettre en place des actions concrètes de la réduction de la pollution lumineuse

Cette action a pour objectif de réduire concrètement la pollution lumineuse dans les zones identifiées à fort risque. Pour cela, nous proposons d'engager une partie du financement LIFE + pour changer des installations lumineuses. Ce financement permettra d'inciter, d'aider et d'accompagner les communes à revoir leur installation.

De plus, selon la configuration du site d'intervention, une réduction de la diffusion de la lumière vers le ciel (réflecteurs de lumière) ainsi que des coupures automatiques (horloge astronomique) seront mises en place. Ce projet LIFE+ se doit d'agir concrètement dans la réduction de la pollution lumineuse, principalement dans les zones identifiées à risques pour les pétrels (action A5). Pour cela, cette action propose :

- participer financièrement au remplacement de points lumineux dangereux
- réduire l'«intrusion» de l'éclairage dans le ciel nocturne par l'installation de réflecteurs
- installation d'horloges astronomiques permettant l'extinction automatique des lumières

Cette action ciblera en priorité 100 points lumineux identifiés comme les plus impactant pour les pétrels, dans les corridors de passage prioritaires et les zones d'échouages massifs.

2. Optimiser le réseau de sauvetage des pétrels

- **Opération expérimentale de sauvetage de pétrels échoués sur deux sites pilotes: Entre-Deux et Cilaos.**

- * création d'une brigade canine de recherche
- * utilisation de matériel technologique
- * mise en place de bornes de stockages adaptés aux pétrels
- **Optimisation du réseau de sauvetage existant à l'échelle de l'île**

Avantage de l'action :

La réduction de la pollution lumineuse et l'optimisation du réseau de sauvetage ont été identifiées comme des priorités de conservation par les plans de conservation et d'action des deux espèces (priorité 1). Les pétrels échoués sont retrouvés essentiellement dans leur corridor de passage, avec plus de 80% des pétrels noirs retrouvés dans le corridor de passage. En réduisant la menace des éclairages sur ces zones, le passage des pétrels en sera facilité et la réduction des échouages sera très nette. Les menaces liées à la pollution lumineuse entraînent le déclin des populations de pétrels endémiques, principalement celle du pétrel noir. En effet, les échouages passés montrent qu'à la différence des pétrels de Barau pour lesquels la majorité des échouages sont des jeunes, les pétrels noirs adultes sont très impactés. Dans une population aussi réduite (moins de 40 couples), la perte d'un adulte reproducteur est une catastrophe pour la dynamique de la population. Cette menace nécessite donc d'être atténuée rapidement et durablement pour la conservation des espèces. En plus de réduire de manière significative la pollution lumineuse dans les corridors de passage, la pollution lumineuse sera toujours présente sur l'île. Un réseau de sauvetage optimisé permettra donc d'augmenter la survie des individus et par conséquent de la population. Ces actions ont un caractère démonstratif fort, voire innovant, mettant en place des actions concrètes, jusqu'à ce jour, peu ou pas initié sur d'autres îles. La mortalité induite par les éclairages sur les pétrels et puffins est un problème très important dans toutes les îles urbanisées où nichent des pétrels et puffins (Açores, Canaries, Hawaii, Nouvelle-Calédonie, etc...). Différentes initiatives sont menées dans ces différentes îles et un réseau informel d'acteurs scientifiques et de gestionnaires intéressés par ce sujet existe. Les actions pilotes menées dans le cadre du LIFE+ pourraient servir d'exemple aux partenaires internationaux.

Les résultats attendus sont :

- Remplacement ou atténuation de 100 points lumineux les plus impactant dans les zones prioritaires (identifiées en A5)
- Création d'un corridor noir (à une échelle adaptée pour éviter le phénomène d'attraction) respectant le calendrier d'envol des pétrels
- Réduction d'au moins 5%-50% (selon les périodes/sites-communes) des menaces liées aux éclairages artificiels
- Mise en place d'une opération de sauvetage expérimentale dans deux sites pilotes
- Équipement des points principaux relais avec des outils de saisie de données
- Acquisition d'un véhicule permettant le transport et la collecte des pétrels échoués
- Augmentation du nombre de membres permanents du réseau, formés pouvant être indemnisés



Pour plus d'infos :
Cellule LIFE+ Pétrels

258 rue de la République, La Plaine Des Palmistes, Reunion

02 62 90 11 35 / 06 93 93 52 44 - 06 93 88 99 23

lifepetrels@reunion-parcnational.fr / www.petrels.re

Suivez toutes nos actions en direct sur notre page Facebook : LIFE+ Pétrels

<https://www.facebook.com/LIFE-P%C3%A9trels-490787174418528/>



SEOR

